



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 05/2021


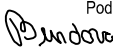
Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
---	--	--

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP: Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245 	Podpis:	Název a účel díla: "Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostrovec (včetně)"
Specialista profese: Ing. Lucie Burdová	Podpis:	
Stupeň: DSP + PDPS		

Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S80 TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ tel.: +420 296 154 400	Název části díla: Stavební část Inženýrské objekty Potrubní vedení - vodovody SO 06-71-06	D.2 D.2.1 D.2.1.6
Vedoucí útvaru: Ing. Jakub Huml 	Podpis:	
Odpovědný projektant: Ing. Lucie Burdová 	Podpis:	

Vypracoval: Ing. Lucie Burdová 	Podpis:	Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Změna: -
Kontroloval: dle příloh	Podpis:		Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2042	Datum: 05/2021		
Počet formátů: 8xA4	Měřítka: -	IČD: 19 7737 05 01 06 36	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Část dokumentace: **D.2 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY**

Skupina objektů: **D.2.1.6 Potrubní vedení**

Vodovody

SO 06-71-06 Přípojka vody objektu PZ autobusového obratiště, ŽST Kladno

Obsah:

Identifikační údaje stavby	2
1. Použité podklady	3
2. Popis navrženého technického řešení a technických parametrů a jeho zdůvodnění	3
6.1 Účel objektu	3
6.2 Funkční a technické řešení.....	3
3. Kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení	3
4. Doložení výjimek z předpisů, odchylná řešení od předchozího stupně dokumentace	4
5. Návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory.....	4
6. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci	4

Identifikační údaje stavby

Název stavby: Modernizace trati Kladno (včetně) -- Kladno-Ostrovec (včetně)
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování: 02/2021
Druh stavby: Stavba dráhy, liniová stavba

Místo stavby:

Kraj: Středočeský
Obce: Kladno
Katastrální území: Kročehlavy, Kladno, Rozdělov, Velké Přítočno, Malé Přítočno,
Přítocno,

Zadavatel :

Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
METROPROJEKT Praha a.s.,
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
IČ: 45271895, *DIČ:* CZ45271895

Údaje o dráze:

Kategorie dráhy: trať č.093 celostátní ostatní,
trať č.120 celostátní, v řeš. úseku nezařazena do sítě TEN-T
Traťový úsek: Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)

Označení traťového úseku dle předpisu M12: TÚDÚ 0101 14, 0101 H1, 0101 16, 0811 02, 0811 B1,

0811 04

Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP: 528B, 528E

Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: 093, 120,

Zpracovávaný objekt:

**SO 06-71-06 Přípojka vody objektu PZ autobusového
obrátiště, ŽST Kladno**

Zpracovatel :

Ing. Lucie Burdová

1. Použité podklady

- Zaměření
- Vyjádření a stanoviska k projektu pro územní rozhodnutí
- zákres stávajících IS
- předchozí PD
- projekty ostatních SO
- konzultace a jednání

2. Popis navrženého technického řešení a technických parametrů a jeho zdůvodnění

6.1 Účel objektu

Z důvodu stavby nového objektu PZ autobusového obratiště je v ŽST Kladno, je navržena nová vodovodní přípojka. Přípojka bude v majetku města Kladno.

6.2 Funkční a technické řešení

Za účelem zásobení zázemí obratiště BUS SO 06-40-08 pitnou vodou je navržena vodovodní přípojka PE 100 d32 SDR11 napojená na veřejný vodovodní řad LT DN80 v ul. Milady Horákové. Trasa přípojky vede kolmo na objekt zázemí BUS. Vodoměrná šachta bude umístěna ve vzdálenosti 6,5 m od napojení na veř. řad v zeleni. Od vodoměrné šachty bude pokračovat neveřejná část přípojky až do objektu zázemí obratiště BUS.

Napojení na veřejný vodovod bude pomocí navrtávacího pasu – objímka navrtávacího pasu z tvárné litiny nebo tvárné litiny s nerezovým třmenem pro použití bezzávitového systému napojení uzávěru. Uzávěrem bude šoupátko (litinové s povrchovou úpravou GSK) s napojením na navrtávací pas pomocí bezzávitového systému a s výstupním ISO spojem.

Vodoměrnou sestavu ve směru toku tvoří:

- přechodka z PE potrubí (spojka) se závitem
- průchozí uzávěr (lze použít sedlový ventil, kulový kohout, event. šikmý sedlový ventil)
- redukce
- převlečná matice pro navržený typ vodoměru dle dimenze přípojky
- vodoměr
- převlečná matice
- redukce
- zpětný ventil nebo klapka
- průchozí uzávěr s vypouštěním (lze použít i kulový kohout)

Vodoměrná sestava bude umístěna ve vodoměrné šachtě – betonová o vnitř. rozměrech min. 0,9x1,2m s poklopem třídy zatížení D400 zakrývajícím otvor min. 600mm.

Potrubí v otevřeném výkopu bude uloženo do lože pod roznášecím úhlem α min 90° - nejprve se po stranách potrubí vytvoří tzv. klíny, které se ručně upěchují. Ty zabezpečí široký roznášecí úhel a zároveň zajistí oporu pro potrubí, aby nedošlo k jeho vychýlení při hutnění vibračním pěchem nebo deskou.

Pro obsyp potrubí bude dle technických standardů použit písek frakce 0-4mm (vykopaná zemina jen pro zásyp v případě, že je zhutnitelná na požadovanou hodnotu). Obsyp se po stranách potrubí zhutní na hodnotu 95% PS. Po stranách potrubí lze hutnit obsyp strojně např. pomocí vibrační desky tak, aby bylo dosaženo zhutnění na hodnotu 95% PS.

Nad vrcholem potrubí, až do úrovně 30 cm nad troubu, bude používána k hutnění pouze lehká vibrační deska o hmotnosti do 100 kg. Výška sypané vrstvy bude zvolena tak, aby po zhutnění vrstvy byla deska max. 15 cm nad vrcholem potrubí. Těžkou hutnicí techniku je možné použít až 1m nad potrubím.

Signalizační ochranná folie v modré barvě se klade nad obsyp potrubí tj. cca 30cm nad vrch potrubí. Na vrch potrubí bude připevněn identifikační vodič o průřezu min. 2x4mm²..

Před uvedením do provozu bude proveden proplach a dezinfekce potrubí, provedena bude tlaková zkouška dle ČSN 75 5911 .

3. Kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení

Neobsahuje.

4. Doložení výjimek z předpisů, odchylná řešení od předchozího stupně dokumentace

Neobsahuje.

5. Návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory

Souvisí s:

SO 06-71-02 Přeložka vodovodu DN 100, km 28,052

SO 06-80-02.2 Úprava přednádraží, ŽST Kladno - část MM Kladno

SO 06-40-08 Provozní zázemí autobusového obratiště, ŽST Kladno

6. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Během výstavby musí být zajištěna bezpečnost a hygiena práce co nejdůslednějším dodržováním právních a ostatních předpisů v této oblasti.

Způsob zajištění bezpečnosti při práci pro výstavbu i budoucí provoz musí být stanoven v dokumentacích staveb. Technická dokumentace pro výrobu, přestavbu, montáž, provoz, údržbu a opravy strojů a technických zařízení, jakož i technické dokumentace technologií musí obsahovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce včetně zásad kontrol, zkoušek a revizí.

Předpisy a normy

Při montáži a provozu zařízení musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění BOZP, které se týkají projektovaného stavebního objektu.

- Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce - ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č.591/2006 ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 9/2013 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška MMR 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu - ve znění pozdějších předpisů

Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení.

- Předpisy k zajištění BOZP dodavatele
- Předpisy k zajištění BOP provozovatele

BOZP při výstavbě

Při výstavbě musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný dodavatelskou organizací, jedná se zejména o:

- používání vhodných montážních prostředků
- používání ochranných pracovních prostředků a vybavení
- montážní pracoviště musí být provedeno v souladu s projektovou dokumentací, vyklizeno a připraveno k montáži
- v montážním prostoru není přípustné provádět jiné činnosti bez souhlasu vedoucího montáže
- před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytýčena a zřetelně vyznačena správcem a v průběhu prací je nutné toto označení udržovat, případně musí provedeno odstavení, nebo vypnutí dotčeného vedení

Za BOZP odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení (Zákoník práce).